



L'ATELIER DU TERRITOIRE

**Nouveau Programme de  
Renouvellement Urbain :**

**Diagnostic sensible et  
résultats de la stratégie de  
concertation sur le  
Perrier-Livron-Château-  
Rouge**

**L'atelier du territoire**

**Juin 2018**

**Document rédigé par Adrien Balocco**

**L'atelier du territoire**



## Sommaire

<b>Sommaire</b>	<b>3</b>
<b>La stratégie de concertation</b>	<b>5</b>
<b>Habiter le Perrier-Livron-Château-Rouge, de l'îlot au quartier ouvert</b>	<b>9</b>
<b>Le plan guide pour créer du sûr, protégeable</b>	<b>9</b>
<b>Pour une convivialité organisée, ludique et récréative</b>	<b>10</b>
<b>Du respect de l'autre au respect de l'environnement</b>	<b>11</b>
<b>Les réflexions d'aménagement</b>	<b>11</b>
<b>La plaine des sports et la place du cirque</b>	<b>13</b>
<b>Synthèse</b>	<b>15</b>



**Le présent document relate le discours des habitants rencontrés lors différents échanges, avec cabinet de conseil en urbanisme JASP et L'atelier du territoire (pour le volet concertation). Ce document synthétise l'ensemble des échanges, donne à voir les habitudes des habitants, leurs besoins et leurs problématiques quotidiennes.**

À partir d'éléments de discours et des pistes de réflexion, ce diagnostic sensible se veut également un document d'analyse permettant de compléter le programme urbain présentée dans la convention NPNRU du Perrier-Livron-Château Rouge à partir des aspirations habitantes. Toutefois, au regard de l'avancement du projet urbain, l'ensemble des éléments ne pourront pas être pris en compte lors du dépôt du dossier de Convention auprès de l'ANRU. Cependant, Annemasse Agglo, la ville d'Annemasse et l'équipe projet s'engagent à utiliser les éléments qui ont émergés de la concertation et à engager une méthodologie de participation citoyenne allant jusqu'à la co-construction des opérations inscrites dans la convention NPNRU qui sera contractée avec l'ANRU et les partenaires.

Ce document se compose de huit parties :

- La méthode utilisée pour la concertation,
- L'ouverture du quartier vers Annemasse,
- Le plan guide pour créer du protégéable,
- Une convivialité organisée,
- Du respect de l'autre au respect de l'environnement,
- Les réflexions concrètes issues des ateliers,
- L'aménagement de la plaine des sports et la place du cirque,
- Synthèse

À partir de ces éléments, il sera possible d'appréhender la manière dont les habitants vivent et ressentent le quartier et de définir ses atouts et contraintes urbaines.



## La stratégie de concertation

La stratégie adoptée pour la réalisation du programme urbain du NPNRU a eu l'ambition de sortir des murs et faciliter la rencontre avec les habitants peu habitués à participer.

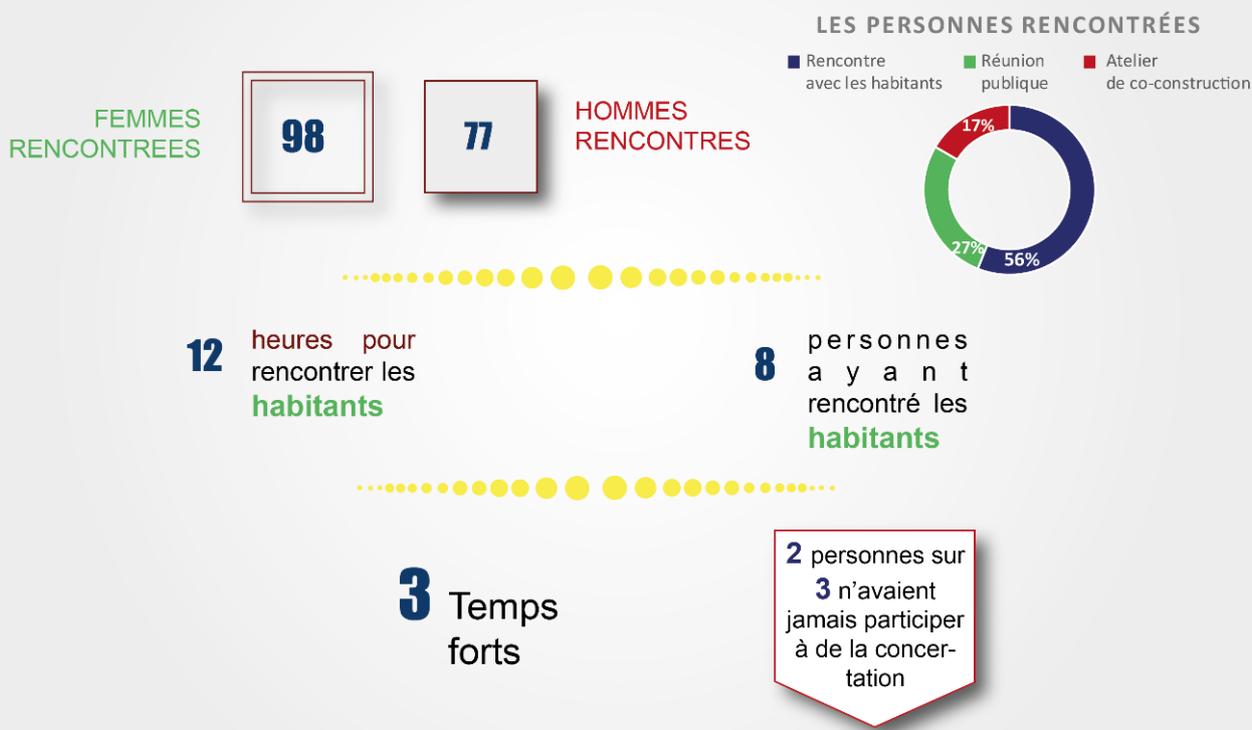
Cinq temps de concertation ont été organisés :

- Une réunion publique de présentation des projets urbains du quartier
- Un temps d'expression libre ;
- Une rencontre avec les habitants ;
- Des ateliers de co-construction ;
- Une réunion publique de restitution du plan guide ;
- Deux ateliers avec les habitants.

	Date et heure	Lieu	Nombre de personnes présentes	Ambiance	Les thématiques abordées
<b>Réunion publique</b>	Le 19 avril 2018 – 19h à 21h	Auditorium	52 personnes	Formelle	Les projets urbains, Logement, Santé, Enfants.
<b>Expression libre</b>	Le 19 avril 2018 – 21h à 22h	Auditorium	50 personnes	Conviviale	Espaces publics, Déchets, Espaces verts, Modes actifs, L'animation et la vie du quartier.
<b>Rencontre avec les habitants</b>	Mercredi 2 avril 2018 – 8h30 à 12h30	Place du Jumelage	98 personnes	Ouverte et libre	Mobilité, Vie du quartier, Espaces extérieurs, Relation avec l'extérieur, Projets urbains
<b>Ateliers de co-constructions</b>	Mercredi 2 avril 2018 – 14h30 à 16h30	Espace Nelson Mandela et place du Jumelage	28 personnes	Formelle et ouverte	Espaces extérieurs, Mobilité, Place du cirque, Plaine des sports
<b>Réunion publique</b>	Le 6 juin 2018 – 19h à 20h15	Auditorium	35 personnes	Formelle avec quelques tensions	Concertation Plan guide Logement Démolition Gestion des migrants
<b>Ateliers</b>	Le 6 juin 2018 – 20h15 à 21h	Auditorium	14 personnes	Libre, ludique	Place du cirque, Espaces publics, Biodiversité, Déplacements

Lors de ces différents temps de concertation, quelques chiffres donnent à voir la dynamique :

# Quelques chiffres de la concertation



Pour la réussite de la stratégie de concertation plusieurs outils ont été conçus :

## - Grille d'entretien

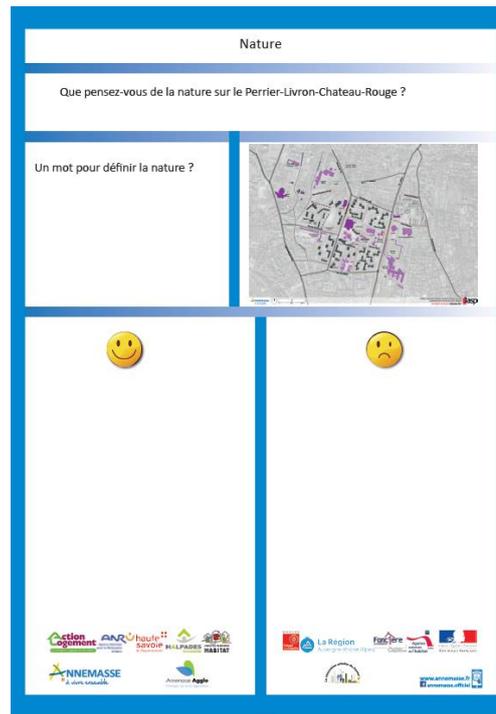
### Présentation et question d'ouverture :

Bonjour,  
Nous venons discuter avec les habitants du PLCR au sujet de leurs habitudes et leurs envies pour demain. Actuellement, il y a un projet de rénovation urbaine, où nous souhaitons au mieux vous impliquer. Le projet consiste à aménager autrement le quartier, en rénovant des places, en améliorant les déplacements ou encore en densifiant différemment le quartier.

Quelle est votre connaissance des projets urbains qui existent sur le PLCR ?

Thématique	Sous thématique	Relances
<b>1- Médiation</b> <i>Le but est de comprendre le niveau de connaissance de chacun, d'impulser le bouche-à-oreille (si un projet plait à une personne, il va en parler à 10 autres personnes) et éviter les « on-dit » et les rumeurs.</i>	1.1 Les grandes transformations autour d'Annemasse	1.1.1. BHL 1.1.2. Tram 1.1.3. Léman express
	1.2 Les 4 opérations anticipées	1.2.1 Les hutins 1.2.2. Le troisième lieu 1.2.2 Les démolitions
	1.3 Les 6 études en cours	1.3.1 Le pôle de l'entrepreneuriat 1.3.2 Le maraîchage urbain 1.3.3 Les équipements 1.3.4 La maison de santé 1.3.5 L'écoquartier 1.3.6 <b>Le plan guide</b>
<b>2- Fonctionnement d'aujourd'hui</b> <i>Le but est de comprendre de quelle manière les gens habitent le quartier, qu'elles sont leurs habitudes et les signaux faibles de demain</i>	2.1 Mobilité	2.1.1 Comment vous vous déplacez habituellement ? 2.1.2 Quelles difficultés rencontrez-vous ? 2.1.3 A quel moment vous déplacez-vous en vélo/à pied/en voiture/en bus ?
	2.2 Espaces extérieurs	2.2.1 Quels sont les espaces extérieurs que vous aimez dans le quartier ? 2.2.2 Quels sont les espaces extérieurs que vous aimeriez voir changer dans le quartier ? 2.2.3 Quels sont les espaces extérieurs que vous n'aimez pas dans le quartier ?
	2.3 Pratiques	2.3.1 Pouvez-vous me décrire une journée type de la semaine ? 2.3.2 Pouvez-vous me décrire une journée type du weekend ?
<b>3- Les souhaits pour demain</b> <i>Le but est d'impulser la créativité des habitants afin de comprendre ce qu'ils attendent du projet urbain, c'est-à-dire leurs besoins et les potentialités souhaitées et souhaitables.</i>	3.1 Créativité	3.1.1 Demain, si vous pouviez faire tout ce que vous voulez pour changer le quartier, que feriez-vous ? 3.1.2 Par quoi commenceriez-vous ? 3.1.3 Que feriez-vous en particulier pour les enfants/les ados/les actifs/les séniors ?
	3.2 Les lieux	3.2.1 Avec une baguette magique, quels lieux changeriez-vous sur le quartier ? 3.2.2. Comment ?
	3.3 Relation avec l'extérieur	3.3.1 Comment feriez-vous pour les gens qui n'habitent pas le PLCR viennent dans le quartier ? 3.3.2 Que mettriez-vous en valeur pour les attirer ?

## - Murs d'expression



## - Les interrogations pour les ateliers

- Table A — On imagine l'espace public du PLCR (nature, convivialité, animation, déchets, etc.),
  - o Temps 1, Aujourd'hui, comme présenteriez-vous les espaces publics du Perrier Livron Château Rouge ?  
*Recueil de discours, compréhension des représentations sociales et spatiales de ces espaces. Identifier les tensions et les potentiels conflits d'usages.*
  - o Temps 2, Quelles vocations pourraient avoir les espaces publics du quartier demain ?  
*Grande ligne, ne va pas dans les détails. Où mettre du sportif, du loisir, du jardinage, du libre, des espaces avec une mixité fonctionnelle, etc. Puis affine avec les habitants en spécifiant.*
  - o Temps 3, Comment rendre le quartier plus vivant pour demain ?  
*A partir des propositions du temps 2, travailler avec les habitants sur des événements dans l'espace public, des espaces de rencontres, etc.*  
Matériel : Carte du quartier (la même que sur les murs d'expression libre), supports à la créativité (images de jardins partagés, de fêtes de quartier, d'urbanisme tactique, BD, etc.), feutres, nappe,
- Table B — On se déplace sur le PLCR (Bus, tram, vélo, marche et stationnement),
  - o Temps 1, Aujourd'hui comment se déplacent les habitants du PLCR ?  
*Travaille sur le présent. Recueil du discours, des représentations. Comprendre leur mobilité et les services de la mobilité.*
  - o Temps 2, Dans l'idéal, comment les gens se déplaceront sur le PLCR demain ?  
*Oser la créativité. Quartier 100 % piétons avec les voitures en parking silos à l'extérieur, que va changer le train vers Genève et le tram dans leur quotidien ?*
  - o Temps 3, Quelles actions pour arriver à cet idéal ?  
*Besoin d'actions concrètes, simples et efficaces pour obtenir l'idéal de mobilité.*
- Table C — On imagine la place du cirque et la plaine des sports
  - o Temps 1, Aujourd'hui, à quoi sert la place du Cirque et la plaine des sports ?  
*Recueil du discours, des différents projets qu'il y a eu sur ces places, les types de pratiques, les tensions et les nuisances*
  - o Temps 2, Demain, à quoi pourrait ressembler la plaine des sports ?
  - o Temps 3, Demain, à quoi pourrait ressembler la place du cirque ?

- La carte « dessinons-le quartier » :



## Habiter le Perrier-Livron-Château-Rouge, de l'îlot au quartier ouvert

La question de la relation à la ville, de l'ouverture du quartier sur l'extérieur, est un élément très important pour les habitants. Ils souhaitent dépasser le fonctionnement en îlot du quartier pour l'ouvrir à la ville.

**Les habitants ont mis en valeur la qualité des cheminements piétons à l'intérieur du quartier.** Qu'ils soient avec des poussettes, de jeunes enfants ou des personnes âgées, il est aisé de se déplacer dans le quartier. L'accessibilité PMR est de très bonne qualité. La pratique du vélo se fait en majorité à l'intérieur du quartier, où « on se sent en sécurité » (femme-45-Perrier), pour les loisirs. Cependant, très peu d'habitants utilisent le vélo pour se rendre à l'extérieur du quartier, que ce soit pour le travail ou le loisir. **Les personnes rencontrées souhaitent une multiplication des pistes cyclables vers le centre-ville d'Annemasse afin d'améliorer la porosité du quartier.**

La voiture est le mode de transport le plus apprécié des habitants. Ils en sont même très dépendants et sans ce mode, il semblerait qu'ils perdraient toutes capacités de mobilité. **Ainsi, la difficulté de stationner est un réel problème pour eux.** Cette variable développe un sentiment négatif sur le quartier pour ces habitants. **La dépendance à l'automobile accroît la précarité énergétique des individus rencontrés.**

Autre aspect important dans cette idée de quartier ouvert : **l'attractivité du Perrier-Livron-Château Rouge pour les habitants habitant hors du quartier. Il semble important, pour les habitants rencontrés, que des gens d'Annemasse et de toute l'agglomération viennent sur le quartier, parce qu'une offre de service correspond à leurs besoins.** Ils estiment que le développement de commerce, d'espaces de rencontre ou encore le troisième lieu, améliorera l'attractivité du quartier et ainsi son image.

## Le plan guide pour créer du sûr, protégeable

La réussite de la qualité de vie dans le Perrier-Livron-Château Rouge s'entend dans le sentiment de sécurité pour les habitants. Au-delà de créer des espaces ou des cheminements sûrs, il est important de travailler les représentations sociales et spatiales du sentiment de sécurité, c'est-à-dire le protégeable. Les habitants ont identifié plusieurs problématiques de sécurité.

**La première est liée aux traversées des grands axes de circulation pour les piétons. L'avenue du Maréchal Leclerc-Général De Gaulle et l'avenue de Verdun sont des axes évités par les piétons. Ils craignent la relation piétons / automobilistes.** Le traumatisme d'une enfant décédée sur l'avenue Maréchal Leclerc est dans les mémoires des habitants. **Toutefois, l'ensemble des solutions visant à réduire la vitesse des voitures n'est pas accepté par les habitants.** Nous sommes dans une logique qui pourrait s'apparenter à du NIMBY, où les habitants souhaitent contraindre la voiture aux extérieurs du quartier, mais pas l'automobiliste qu'ils sont. **Cette dichotomie révèle l'importance de la médiation et de la concertation pour construire des projets urbains visant à améliorer le sentiment de sécurité.**

**Dans une moindre mesure, le quartier du Perrier-Livron-Château-Rouge est considéré comme peu sûr par les habitants, notamment au sujet des vols ou d'autres types de délits et incivilités.** Les habitants ne sont pas en mesure de proposer des solutions, mais ils ont exprimé leurs craintes. Cet aspect est particulièrement important la nuit où le sentiment d'insécurité s'accroît. Certains espaces clos deviennent des lieux de deal (halls d'immeubles et parkings sous-terrain), où il est très facile de se cacher de la police.

## Pour une convivialité organisée, ludique et récréative

**La convivialité, le fait d'avoir des endroits pour se rencontrer, est un élément très important pour les habitants rencontrés. C'est une condition de la qualité de vie au sein du quartier.** Un grand nombre de personnes rencontrées regrettent le manque de café ou d'espace de jeux.

Les gens du quartier apprécient les moments de vie au Perrier-Livron-Château-Rouge. Par exemple, quelques personnes ont présenté les soirées de ramadan comme des moments très agréables, de convivialité et de partage. En général, les habitants apprécient tous les événements organisés dans le quartier qui animent l'espace public.

Autre requête des habitants : **l'aménagement d'un espace de rencontres.** En effet, il n'existe pas un espace qui pourrait répondre à leurs besoins, où ils pourraient discuter autour d'un verre, jouer aux cartes, naviguer sur internet ou lire la presse. **Actuellement, leurs volontés sont floues, ils veulent un espace de rencontres où les « sous-fonctions » sont imaginées entre les habitants et les décideurs. Il semblerait qu'un processus de concertation soit nécessaire pour affiner le projet.**

**Les habitants ont soulevé l'importance de la solidarité et de l'entraide dans la vie de tous les jours,** pour payer les impôts, aller faire les courses, réparer un robinet, etc. Mais aujourd'hui, les plus anciens regrettent l'absence de cette solidarité. **Quelques personnes ont émis le souhait de réfléchir à un système d'échange local (SEL) qui pourrait être réfléchi avec la ville afin d'accompagner cette solidarité.** Le but de ce SEL serait de mettre en relation les habitants du quartier pour qu'ils puissent échanger des services de tous les types : éducation, jardinage, informatique, réparation, etc.

**Les adultes rencontrés ont fait part du manque d'espaces récréatifs et de rencontres pour les jeunes. Un grand nombre a proposé de créer un skate parc en limitant les nuisances sonores.** Toutefois, la démarche de concertation n'a pas permis de mener un travail spécifique avec les jeunes pour identifier les chances de réussite de ce projet.

De la même manière de la nécessité d'un espace pour les jeunes, **les séniors ont mis en avant le besoin d'espaces pour s'asseoir dans les parcs du quartier.** Il existe quelques bancs, mais nombreux sont sans dossier. Cet aspect rend inconfortable l'assise pour les personnes âgées qui ne peuvent pas rester longtemps sur ces bancs. Ils aimeraient avoir des espaces assez qualitatifs qui donneraient envie de discuter à plusieurs.

**Il est également à noter l'émergence des activités sportives de rue dans le quartier, tel le *street workout* (musculature de rue).** Aujourd'hui, les adeptes de cette activité augmentent régulièrement. Ils sont à la recherche de lieux pour pratiquer l'activité. Il est imaginable que les boucles envisagées par la ville puissent convenir à ces sportifs.

**Enfin, les parents ont mis en avant le manque d'espaces récréatifs pour les enfants.** Un seul parc convient aux parents, celui au-dessus de la place du jumelage. Il offre les conditions ludiques pour les enfants et de tranquillité pour les parents. Ils aimeraient voir des jeux pour enfants plus qualitatifs, avec des jeux d'eau. Leur souhait est de pouvoir faire jouer leurs enfants dans et avec des jeux différents que ce qui existe sur la commune. Pour aller plus loin, de nombreux parents n'ont pas la chance de pouvoir partir en vacances l'été. Ils restent donc sur le quartier, mais souffrent d'un manque d'activités pour les enfants. Il est important pour eux d'avoir des activités récréatives en période estivale sur le Perrier-Livron-Château-Rouge.

## Du respect de l'autre au respect de l'environnement

**La question de l'environnement passe d'abord par le respect des autres au sein du Perrier Livron Château-Rouge. Sans ce respect, les habitants estiment que les politiques de développement durable ne pourront pas être acceptées.**

De nombreux habitants se sont plaints du manque de respect et de l'intolérance qu'il pouvait y avoir dans le quartier. Ce manque de respect se traduit par des paquets de cigarettes jetés dans la rue, par des insultes ou encore du sexisme. Il est ainsi difficile pour les habitants de parler de respect de l'environnement sans respect de l'humain.

Après avoir travaillé sur le respect de l'autre, les habitants estiment qu'il est important de traiter la question du développement durable à travers les aspects suivants :

- **Améliorer la gestion des déchets dans le quartier :**
  - o Espace de compostage,
  - o Collecte pied d'immeubles différente,
  - o Pédagogie autour du tri et de la prévention des déchets.
- **Proposer une journée de l'environnement autour des questions de déchets, de mobilité ou encore de nature,**
- **Travailler sur la précarité énergétique, tant sur les questions de bâtiment que de transport en voiture.**

## Les réflexions d'aménagement

**Lors de l'ultime réunion publique sur le programme urbain, deux ateliers à ambition aménagiste ont été proposés aux habitants pour travailler sur le devenir du quartier.**

**Les participants ont à la fois proposé des pistes de réflexion concernant la place du cirque, comme pour l'ensemble du quartier. Cet atelier est le premier d'un cycle d'atelier qui sera mis en place par l'équipe porteur de projet lors de la définition niveau AVP du/des programmes d'aménagement.**

Dans l'atelier « dessinons le quartier », grâce au jeu de cartes, **les habitants ont soulevé trois enjeux pour le quartier :**

- **La diffusion de la nature avec de nombreux espaces de jardinage qui maillent le quartier,**
- **Le confort des lieux où les bancs et les espaces agréables se multiplient,**
- **Les espaces ludiques et sportifs sur la plaine des sports et la place du cirque.**

Les résultats des échanges sont présentés ci-dessous :



## La plaine des sports et la place du cirque

La volonté des élus d'Annemasse Agglo et de la ville d'Annemasse était d'entendre les premiers avis des habitants sur le devenir de la plaine des sports et la place du cirque. Ces deux espaces offrent de multitudes potentialités de réaménagement et de fonctionnalités à moyen terme.

Lors des ateliers de co-construction avec la population, les habitants présents ont étudié cette problématique à partir d'un atelier avec des Lego

Pour la plaine des sports, les habitants regrettent qu'elle ne soit pas accessible à tous, mais surtout à destination des lycéens. Ainsi, pour pallier cette contrainte, les habitants proposent :

- De valoriser cet emplacement pour d'autres pratiques ludo-récréatives,
- D'affirmer l'aspect sportif de cet espace,
- D'accueillir les forains si la place du cirque voit ses fonctions muter.

Les photos ci dessous représentent les types d'infrastructures souhaités par les habitants. Par contre, ils ne sont pas en mesure d'organiser l'aménagement global de la plaine des sports et de situer les infrastructures souhaitées.



La volonté des habitants est d'offrir à la fois des jeux assez simples pour les enfants comme un parcours « cross » pour les trottinettes ou un skate park, et des infrastructures avec une forte qualité esthétique (panier de baskets, mur d'escalade, etc.).

**Au sujet de la place du cirque, les propositions des habitants vont dans le sens d'une continuité avec l'existant.** Les habitants ont le souhait que la place du cirque soit un espace accueillant, agréable et ouvert à tous. Toutefois, la question du logement reste un sujet sensible entre les personnes favorables et les personnes préférant un espace libre. Les habitants ne souhaitent pas une construction dépassant le R+3, avec du stationnement en sous-sol. De manière globale, les habitants sont favorables à une coulée verte, avec un espace aquatique et du stationnement.

Pour cela, les habitants proposent :

- De garder le sentiment d'ouverture de la place,
- De construire aux limites de la place (nord ou sud), mais pas au centre pour laisser la place aux cheminements et à un parc.
- Améliorer la qualité du stationnement en redimensionnant le parking du Nord et aménager un dépose minute à proximité de l'école,
- D'accueillir différentes animations pour favoriser le vivre ensemble,
- De mettre un parc de jeux pour les enfants,
- D'estomper l'aspect minéral de la place pour qu'elle devienne plus verdoyante.
- Au sujet de la place du cirque, le collectif d'habitants a proposé les éléments ci-dessous



**Jasp**

ELABORATION D'UN PLAN GUIDE URBAIN  
DOCUMENT DE TRAVAIL | Juin 2018



**ANNEMASSE**  
à vivre ensemble

## Synthèse

En conclusion de ces éléments au sujet de la concertation, nous proposons une analyse AFOM (atouts, faiblesses, opportunités, menaces) synthétique du Perrier Livron Château Rouge selon les éléments exprimés par les habitants. Nous les avons catégorisés en six thèmes :

- La mobilité,
- Le développement durable,
- La convivialité,
- La plaine des sports,
- La place du cirque,
- La sécurité.

Atouts	Faiblesses
<p><b>Mobilité :</b> Mobilité active à l'intérieur du quartier, même pour les PMR</p> <p><b>Développement durable :</b> Quelques personnes ont envie d'améliorer la prévention des déchets</p> <p><b>Convivialité :</b> Marché hebdomadaire</p> <p><b>Plaine des sports :</b> Espace de récréation pour les jeunes</p> <p><b>Place du cirque :</b> Espace ouvert et sans projet prédéfini, dotée de potentialités d'usages Fonctions mutables</p> <p><b>Sécurité :</b> Panneaux lumineux pour faire ralentir les voitures</p>	<p><b>Mobilité :</b> L'accessibilité au centre-ville en mode actif, Stationnement, Captivité à la voiture</p> <p><b>Développement durable :</b> Précarité énergétique (déplacement et logement), Gestion et prévention des déchets</p> <p><b>Convivialité :</b> Peu d'espace de rencontre</p> <p><b>Plaine des sports :</b> Accessibilité</p> <p><b>Place du cirque :</b> Espace peu approprié par les habitants du quartier,</p> <p><b>Sécurité :</b> Incivilités et délits multigénérationnelle Les tournés à gauche sur l'avenue du Maréchal Leclerc et l'avenue de Verdun</p>
Opportunités	Menaces
<p><b>Mobilité :</b> La rénovation de l'avenue Maréchal Leclerc, Desserte du quartier par le tram Amélioration de services vélos (stationnement, entretien) Améliorer le cadencement des bus Améliorer le confort des abris-bus Réduire la vitesse aux abords du quartier</p>	<p><b>Mobilité :</b> Accroître la croissance de la dépendance à la voiture,</p> <p><b>Développement durable :</b></p> <p><b>Convivialité :</b></p> <p><b>Plaine des sports :</b></p>

<p><b>Développement durable :</b> Proposer une journée de l'environnement Travailler sur l'éducation relative à l'environnement Végétaliser l'avenue de Verdun et la place du Jumelage</p> <p><b>Convivialité :</b> Construire le troisième lieu avec les habitants Accroître la dynamique commerciale</p> <p><b>Plaine des sports :</b> Créer un espace fonctionnel pour les activités sportives et accessible à pied</p> <p><b>Place du cirque :</b> Végétaliser la place</p> <p><b>Sécurité :</b></p>	<p>Proposer un projet éloigné des envies et des besoins des habitants</p> <p><b>Place du cirque :</b> Proposer un projet éloigné des envies et des besoins des habitants</p> <p><b>Sécurité :</b></p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Le nuage de mots ci-dessous met en valeur les termes récurrents et avec un fort enjeu pour les habitants qui ont émergés des différents temps de la concertation.

